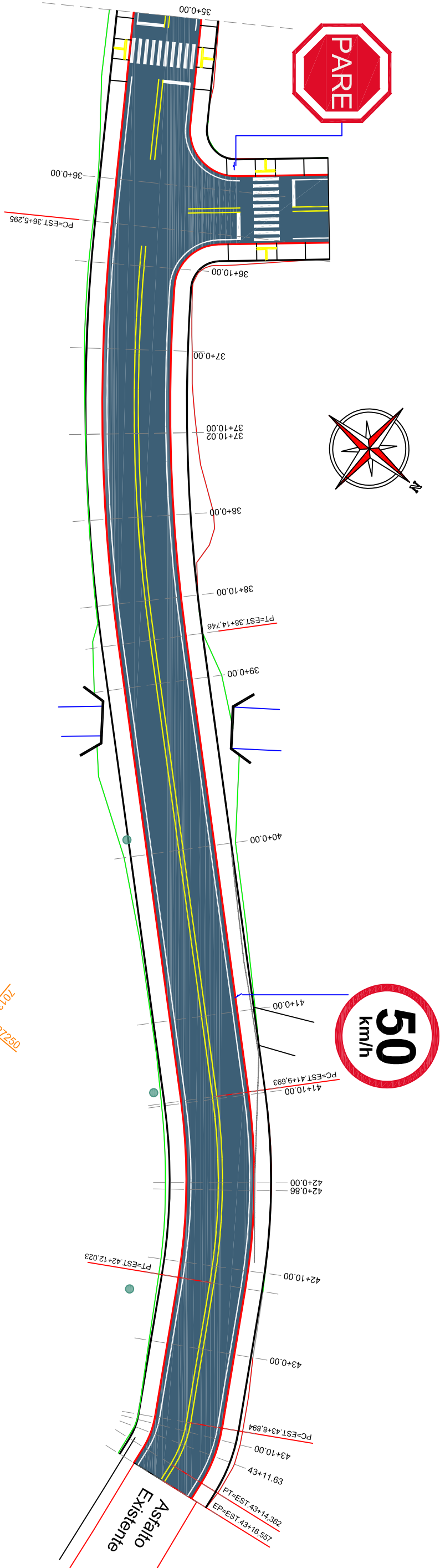


7013250 427150

7013300 427200



7013200 427200

7013250 427250

|                                   |        |     |           |      |        |      |           |       |        |       |           |       |        |       |           |       |        |       |           |          |
|-----------------------------------|--------|-----|-----------|------|--------|------|-----------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|-----------|----------|
|                                   | ESTACA | 0   | ESTACA    | 9,00 | ESTACA | 9,00 | ESTACA    | 18,00 | ESTACA | 18,00 | ESTACA    | 27,00 | ESTACA | 27,00 | ESTACA    | 35,00 | ESTACA | 35,00 | ESTACA    | 43+16,56 |
|                                   | Trecho | und | Acumulado | und  | Trecho | und  | Acumulado | und   | Trecho | und   | Acumulado | und   | Trecho | und   | Acumulado | und   | Trecho | und   | Acumulado | und      |
| QUANTITATIVOS SINALIZAÇÃO VIÁRIA  | Qnt    | und | Qnt       | und  | Qnt    | und  | Qnt       | und   | Qnt    | und   | Qnt       | und   | Qnt    | und   | Qnt       | und   | Qnt    | und   | Qnt       | und      |
| FAIXA AMARELA DIVISÃO DE FLUXOS   | 33,50  | m2  | 33,50     | m2   | 36,00  | m2   | 69,50     | m2    | 36,00  | m2    | 105,50    | m2    | 32,20  | m2    | 137,70    | m2    | 35,30  | m2    | 173,00    | m2       |
| LINHA DE BORDO CONTÍNUA BRANCA    | 36,60  | m2  | 36,60     | m2   | 36,00  | m2   | 72,60     | m2    | 37,50  | m2    | 110,10    | m2    | 34,30  | m2    | 144,40    | m2    | 36,50  | m2    | 180,90    | m2       |
| FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES   | -      | m2  | -         | m2   | -      | m2   | -         | m2    | 29,20  | m2    | 29,20     | m2    | 14,60  | m2    | 43,80     | m2    | 29,20  | m2    | 73,00     | m2       |
| DEMARCAÇÕES DA VIA                | 5,00   | m2  | 5,00      | m2   | -      | m2   | 5,00      | m2    | 2,00   | m2    | 7,00      | m2    | 2,00   | m2    | 9,00      | m2    | 2,00   | m2    | 11,00     | m2       |
| TACHINHA BIDIRECCIONAL            | 135,00 | und | 135,00    | und  | 135,00 | und  | 270,00    | und   | 138,75 | und   | 408,75    | und   | 126,75 | und   | 535,50    | und   | 136,25 | und   | 671,75    | und      |
| PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR  | 1,00   | und | 1,00      | und  | 2,00   | und  | 3,00      | und   | 1,00   | und   | 4,00      | und   | 1,00   | und   | 5,00      | und   | 1,00   | und   | 6,00      | und      |
| PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL | 1,00   | und | 1,00      | und  | -      | und  | 1,00      | und   | 1,00   | und   | 2,00      | und   | 1,00   | und   | 3,00      | und   | 1,00   | und   | 4,00      | und      |



Projeto: Projeto de Pavimentação da Estrada São José - Centro - Vargem Bonita/SC

Responsável Técnico: Ana Júlia U. de Carvalho - Eng. Civil - CREA-SC 105.295-8

Andre Brito Dotti - Eng. Civil - CREA-SC 162.237-5

Denir Narcizo Zulian - Eng. Civil - CREA-SC 50.805-8

Fabio Zilio Caron - Eng. Civil - CREA-SC 140.642-7

Felipe L. Parisoto - Eng. Agrônomo - CREA-SC 183.059-9

Lucas F. Balestrin - Eng. Agrônomo - CREA-SC 156.743-7

Max Mooshammer - Eng. Civil - CREA-SC 139.164-0

Suelten Karine Cerveilin - Eng. Civil - CREA-SC 166.933-0

Geométrico

SIN.

05/07

Assinatura Prefeito(a) Municipal: Assinatura Responsável Técnico:  
Desenho: Lucas F. Balestrin Data: abril de 2023 Revisão:  
Escala: 1/500 Trecho: 35+0,00m - 43+16,56m